

	♠ 6 4 ♥ D 2 ♦ R D V 10 4 ♣ A R 7 6	
	N O E S	♠ V 9 5 ♥ A 9 3 ♦ A 7 5 ♣ V 10 8 3

Nord donneur. N/S vulnérables

S	O	Nord	E
		1♦	Passe
1♥	Passe	2♣	Passe
2SA	Passe	3SA	

Du temps d'Adam

Contrat : 3 Sans-Atout par Sud

Entame : 8 de Pique

2♣ est un bicolore économique montrant 5 cartes à Carreau, quatre cartes à Trèfle et 13-19HL. Lorsque Sud annonce 11HL et l'arrêt Pique, Nord impose la manche. Ouest entame du 8 de Pique pour le Valet d'Est et le Roi de Sud. Celui-ci joue sans surprise le 3 de Carreau pour le 9 d'Ouest et le Roi du mort...

L'indice : les petites cartes de l'entameur sont bien éloquentes...



Solution sur le site
 de la Fédération Française de Bridge
www.ffbridge.fr

	♠ 6 4 ♥ D 2 ♦ R D V 10 4 ♣ A R 7 6	
♠ 10 8 7 3 2 ♥ R V 8 6 ♦ 9 6 2 ♣ 4	N O E S	♠ V 9 5 ♥ A 9 3 ♦ A 7 5 ♣ V 10 8 3
	♠ A R D ♥ 10 7 5 4 ♦ 8 3 ♣ D 9 5 2	

Nord donneur. N/S vulnérables

S	O	Nord	E
		1♦	Passe
1♥	Passe	2♣	Passe
2SA	Passe	3SA	

Du temps d'Adam

Contrat : 3 Sans-Atout par Sud

Entame : 8 de Pique

L'entame du 8 de Pique peut être la quatrième meilleure d'une couleur commandée par As – Dame – 10 – 8. Toutefois, le 9 de Carreau doit alerter Est : cette carte anormalement élevée de l'entameur signale conventionnellement qu'il faut **abandonner au plus vite la couleur d'entame**. Il s'agit d'un « **contre-appel de Smith** ».

Bien entendu, c'est vers les Cœurs qu'Est doit se tourner et il faudra espérer qu'Ouest possède au moins Roi – Valet – 8 quatrième. Dans le but de capturer un éventuel 10 quatrième de l'ouvreur au troisième tour de la couleur, il faut que la défense encaisse d'abord **le Roi puis l'As** : Est sera ainsi bien en main au bon moment.

Mais conserver le 9 bloquerait la couleur si le déclarant refusait de couvrir du 10 ! Le seul retour défaisant irrémédiablement le contrat est donc le 9 de Cœur : Ouest prendra du Roi, rejouera un petit Cœur pour l'As et le 3 de Cœur permettra alors bien de capturer 10 – 7 grâce à la fourchette Valet – 8 d'Ouest.



Solution sur le site
de la Fédération Française de Bridge
www.ffbridge.fr